SIEMPRE SIMA

"Sima Construye... El Perú Crece"

Octubre 1997
Año 5
N° 16

Estamos cumpliendo:

Entregamos el Puente "Itaya" al Gobierno Regional de Loreto





Carretera Iquitos-Nauta III Etapa

Se inició el asfaltado

Seguimos creciendo

Por acuerdo del Directorio, mediante Directiva DES-97-042 del 28.08.97, se ha creado el Centro de Operaciones N° 5 de los Servicios Industriales de la Marina S.A., al que en adelante se le denominará SIMA CONSULT, cuyas oficinas funcionarán en nuestra sede principal de la avenida Contralmirante Mora No 1102, Base Naval del Callao.

El Centro de Operaciones N' 5, es un órgano de línea cuya misión será desarrollar estudios y proyectos prioritariamente para la Marina de Guerra del Perú y, de acuerdo a su capacidad disponible, para clientes particulares que lo requieran. Asimismo, ofrecerá servicios de asesoría y consultoría en el ámbito de la industria naval y en todos los aspectos técnicos que se deriven de ella, a fin de generar los recursos necesarios para su permanente operatividad.

Sus funciones generales están orientadas al estudio técnico y a la preparación de anteproyectos, de igual forma al desarrollo de ingeniería básica e ingeniería de taller tanto en el ámbito de la Industria Naval, como en el ámbito del Desarrollo Nacional, propiciando al mismo tiempo la innovación y desarrollo de productos, así como de sistemas de producción, con proyección a nivel nacional e internacional.

Del mismo modo, brindará asesoramiento y apoyo a la Marina de Guerra del Perú en el campo de su competencia; podrá efectuar trabajos de supervisión de obras en general, evaluando técnicamente los trabajos que ejecutan los otros centros operativos de SIMA PERU; realizar acciones de investigación y desarrollo en los campos de su competencia con el fin de contribuir al desarrollo tecnológico de nuestra empresa y por ende del país; y por último asesorar y dar soporte a todos los órganos de la empresa en lo concerniente a aspectos de su competencia que le sean requeridos. Todo ello en función de los objetivos y políticas establecidos por el Directorio y la Dirección Ejecutiva del SIMA PERU.

La creación del SIMA CONSULT, representa pues una determinación muy acertada de parte de la alta Dirección, dada la magnitud y envergadura que tiene nuestra empresa, y por otro lado significa que estamos creciendo al ritmo que lo hacen las grandes empresas del mundo, teniendo muy presente el factor competitividad que rige actualmente.

BIBLIOTECA CENTRAL
DIRINTEMAR
Clasif.:.....
Nro. Inv.:.....
Fecha:.....

SIMA CALLAO

TRES NUEVAS EMBARCACIONES YA ESTAN EN EL MAR





Tres de las cinco embarcaciones que se construyen en nuestros astilleros del Sima Callao,para la empresa pesquera San Terenzo, fueron lanzadas. Se trata de las E/P "Michela" , "Daniela" y "Paula" , que ya se encuentran en plenos trabajos de acabado, para luego ser sometidas a las pruebas correspondientes antes de ser entregados a la empresa propietaria. Las flamantes embarcaciones miden 38.5 de eslora y tienen capacidad de 300 m³, con sistema refrigerado RSW. Los proyectos restantes "059" y "061" son embarcaciones similares, cuya construcción se encuentra actualmente en el orden del 80 y 40 por ciento respectivamente.

Igualmente, continúa la construcción de la E/P "Doña Emma" de propiedad de Unión Fishing, S.A., con capacidad de 900 m³ y cubierta posa helicóptero, de características similares a la E/P "Don Luis" que fuera entregada el año pasado a la misma empresa armadora.

Finalmente se construye también el proyecto "058", de 44 mts. de eslora y 520 m3 de capacidad, con sistema RSW perteneciente a la Compañía pesquera Santa Enma.





SIMA IQUITOS

Proyectos en construcción





SIMA CHIMBOTE

En los astilleros del Sima Chimbote, fue entregada oficialmente la E/P Bamar II de propiedad de Pesquera Hayduk diseñada y construída para la pesca de acero con boliche; además posee bodegas laterales y una central aislada térmicamente para la pesca de consumo humano, conservada mediante el sistema RSW.

Diez botes de aluminio tipo FONCODES, con capacidad para 16 personas, está construyendo SIMA Iquitos, por encargo de la Región Autónoma de San Martín.

Miden 8.40 mts. de eslora, 2.25 mts. de manga, 0.80 mts. de puntal y 0.25 mts. de calado, cuya culminación está prevista para los próximos días.

Igualmente, está en ejecución un pontón embarcadero, tipo barcaza, construído con material de acero, por encargo de la Municipalidad Distrital Jenaro Herrera, de 18 mts. de eslora, 5 mts. de manga, 1.20 mts, de puntal, 0.90 mts. de calado, con un registro bruto de 34 Tns.

Otros proyectos a cargo del SIMAI son la construcción de un bote de aluminio con proa ensanchada, con capacidad para 30 personas, a pedido de la firma JUNGLE EXPORT S.A., y una lancha multipropósito, tipo Trimarán, de propiedad del Instituto Peruano de Seguridad Social Región Amazonas, con acapacidad para cinco personas.



Vista panóramica de la Vía de Rodadura del "Puente Itaya"

SIMA IQUITOS ENTREGÓ EL "PUENTE ITAYA"

Ubicado sobre el río del mismo nombre, a la altura del kilómetro 57 de la carretera Iquitos - Nauta, provincia de Maynas, el puente "Itaya", cuya construcción incluyendo las obras civiles, estuvo a cargo de SIMA IQUITOS, acaba de ser entregado al Consejo Transitorio de Administración Regional de Loreto que preside el Ing. Tomás Gonzáles Réategui. Un año aproximadamente, demandó la construcción de esta magnífica obra que ya es realidad, tal como lo ofreciera el Presidente de la República Ing. Alberto Fujimori Fujimori al pueblo loretano.

La estructura metálica del puente Itaya tiene una longitud de 120 mts. por 8 de ancho, con base metálica y capa asfáltica, siendo su capacidad de soporte de 60 TM. Su construcción está regida por normas técnicas para puentes carreteros según la Standard Specification for Highway de ASSHTO, adoptadas por el Ministerio de Transporte, Comunicaciones, Vivienda y Construcción.

Es una gran satisfacción para el SIMA PERÚ y en particular para el Servicio Industrial de la Marina Iquitos, haber contribuido a este loable propósito del Gobierno, el mismoque quedará concluido cuando se termine la carretera Iquitos -Nauta, en proceso de construcción, cuyo tramo entre los Kilómetros 35 al 58.400 está a cargo también del SIMAI.



Recubrimiento de espaldones para protección de la lluvia



Operación de asfaltado

Iniciamos Trabajos de Asfaltado de Carretera

IQUITOS - NAUTA

En forma ininterrumpida, se llevan a cabo los trabajos de asfaltado de la carretera Iquitos-Nauta, tramo comprendido entre los kilómetros 35 al 58, que está construyendo el Servicio Industrial de la Marina Iquitos.

La carretera cuya longitud total es de 95 kms., entre una y otra localidad, se encuentra actualmente en un 10 por ciento de avance, estando prevista su culminación para fines del próximo año.

Debido a los trabajos de apertura del frente de obra, ya los pueblos de Iquitos y Nauta están interconectados, pues a la fecha existe una vía carrozable que hace posible este anhelo que por más de 40 años era esperado por toda la Región Loretana.

23 MINI PUENTES EN CONSTRUCCIÓN

Forman parte del PUENTE ITAYA y de la Carretera IQUITOS - NAUTA

Dieciocho mini puentes de acceso al puente "Itaya" y otros cinco que serán instalados sobre las quebradas Habana, Habanillo, Lindero, Pintuyacu y Tocón, en la carretera IQUITOS NAUTA, están siendo construidos por el Servicio Industrial de la Marina Iquitos, como parte de esta monumental obra que es ejecutada por el Consejo Transitorio de Administración Regional de Loreto.

Las nuevas estructuras metálicas de 12.5 m. de largo y 8.40 m. de ancho, permitirán el acceso al puente principal por ambos lados, previniendo la inundación y erosión de la tierra y dando lugar a que los vehículos motorizados que viajen entre Iquitos y Nauta puedan desplazarse con toda comodidad, en cualquier época del año.

Como se sabe, Sima Iquitos tiene a su cargo la construcción de 35 kilómetros de la mencionada carretera, además de haber concluido la fabricación e instalación del " Puente Itaya", de 120 mts. de longitud, sobre el río del mismo nombre.



Proceso de fabricación







Carpetas listas para entregar a INFES

Carpetas plegables para INFES

Mediante un convenio suscrito con el Instituto Nacional de Infraestructura Educativa y de Salud (Infes), nuestra empresa, a través de su Centro de Operaciones Nro. 1 SIMA CALLAO, está confeccionando un total de 24,500 carpetas plegables para el nivel de Educación Secundaria, las que serán distribuidas entre los Colegios estatales del país.

Esta cifra se incrementará en 8,000 carpetas más, a solicitud del INFES, una vez concluida la entrega de las 24,500. Varios talleres participan en el proceso de fabricación, poniendo a prueba toda su capacidad frente al compromiso que nos ha tocado asumir.

Tuberías Para la C.H. Machupicchu





Tuberías acabadas para Machu Picchu

4600 metros de tubería y codos de acero, fabrica actualmente la División Metal Mecánica del SIMA CHIMBOTE, por encargo de la empresa de generación eléctrica de Machupicchu (EGEM S.A.), los mismos que pertenecen al proyecto de Aprovechamiento de los Recursos Hídricos de la Quebrada de Aobamba, ubicada cerca a la Central Hidroeléctrica de Machupicchu.

Otro de los proyectos interesantes que iniciará en breve este Centro de Operaciones es el relacionado a la Central Hidroeléctrica de San Gabán en Puno, por encargo de la empresa Mecánica Pesada del Brasil, quién se encargará de suministrar los materiales.



"Puente Quesquento"

Sima Chimbote Metal Mecánica acaba de entregar las estructuras metálicas correspondientes al puente "Quesquento", construido en sus instalaciones por encargo del Consejo Transitorio de Administración Regional de la Región Inka.

Cumplidas todas las pruebas de calidad exigidas con resultados satisfactorios, el puente ha sido trasladado hasta la localidad de Quesquento, distrito de Occobamba Quellouno, Provincia de la Convención, Cuzco, lugar donde será instalado.

El puente Quesquento, de 70 mts. de luz es del tipo reticulado, doble vía, carga HS20-44, preparado para soportar una losa de rodadura de concreto armado.

SIMA CHIMBOTE:

Compuertas Para Exportación

1er. Proyecto se fabrica para Costa Rica

La compañía Nacional Fuerza y Luz de Costa Rica, ha encargado al SIMA la fabricación de una compuerta, guías y sistema electrónico de apertura, para la planta hidroeléctrica Electriona, ubicada en San Antonio de Belén, en dicho país. El interesante proyecto que ya se encuentra en ejecución en los talleres de la División Metal Mecánica de SIMA CHIMBOTE, será instalado en una toma situada en un pequeño embalse para impedir, en caso necesario, el flujo de agua hacia la tubería de presión de la planta. Su funcionamiento de cierre será principalmente en situaciones de emergencia o para los trabajos de mantenimiento de la central hidroeléctrica.

Esta es la primera compuerta vagón que fabrica nuestra empresa para otros países, anteriormente hemos atendido este tipo de requerimientos para centrales hidroeléctricas nacionales a las que continuamos brindándoles servicios de mantenimiento en forma permanente.

Proyecto Bocatoma Cabana - Mañazo

Otro proyecto importante para la región José Carlos Mariátegui que tiene a cargo SIMA PERU en asociación con CEFOISA, es la construcción de la Bocatoma Cabana - Mañazo, I etapa, perteneciente al Proyecto Especial Binacional Lago Titicaca. La obra está situada a 4,000 metros sobre el nivel del mar, a 47 kms. de la ciudad de Juliaca, Puno, en el borde de la carreterra Juliaca - Arequipa.

El proyecto en mención comprende la fabricación, ensamblaje y prueba de todos los elementos que se indican en los planos y que forman parte de las especificaciones técnicas entregadas por el contratante, entre los que figuran tableros de compuertas, canales-guía, dinteles, soleras, planchas de protección y anclajes de 1ra. y 2 da. fase, incluído las obras civiles y electromecánicas, así como el funcionamiento hidráulico adecuado.

Presa Tablachaca

En cuanto a servicios de reparación y mantenimiento en este rubro de metal mecánica, nuestra empresa realiza actualmente la reparación del alivio Nº 4 de la presa Tablachaca, perteneciente a la Central Hidroeléctrica del Mantaro, por encargo de Electro Perú S.A.



CC. HH. Callahuanca

Asimismo, ha culminado los trabajos de arenado y pintado de tres (3) tuberías forzadas de la Central Hidroeléctrica CALLAHUANCA, a solicitud de la empresa de Generación Eléctrica de Lima, EDEGEL.



Reparaciones Navales

SIMA CHIMBOTE

EMBARCACIONES REPARADAS





Permanente actividad está registrando SIMA CHIMBOTE en el área de reparaciones.

Durante los meses de Agosto y Setiembre, Sima Chimbote atendió la reparación de las siguientes embarcaciones pesqueras:

- Mayté	Pesquera Virgen de los Dolores
- Macabi 1	Pesquera Nazca S.A.
- Marilú	Pesquera Virgen de los Dolores
- Jadran II	Jadran S.A.
- Oliver	Pesquera Fatima E.I.R.L.
- CZ & 6	Jacobo Cavenago Rebaza
- Giuliana	Pesquera Virgen de los Dolores
- María Elena	Pesquera Star Fish S.A.
- Esther 3	Fábrica Conservas Islay S.A.
- Guañape 4	Pesquera Alpesca S.A.
- Don Nico 1	Pesquera Isla Blanca S.A
- Minka 2	Anchoveta y Sardina S.A.
- Hawai 1	Pesquera Riflor S.R. Ltda.
- Mi kevi II	Pesquera Velebit S.A.
- Lomas	Conservera Garrido S.A.
- Macabí 5	Pesquera Nazca S.A.
- Esther 4	Fábrica Conservas Islay S.A.
- S'hur II	Felipe Sánchez Huamanchumo
- Macabí 7	Pesquera Virgen Caridad del Cobre
- Yagoda - B	Pesquera Velebit S.A.
- Oscar	Inversiones Pesqueras Joseline S.A.
- CZ & 7	Jacobo Cavenago Rebaza
- Erik	Pesquera Novilme S.A.
- Nicolás 2	Niroci S.R.L.
- Libertad	Victor Crisólogo Espejo
- Sama - I	Pesquera Bethel S.A.
- Ribar III	Ribar S.A.
- Etty	Pesquera Velebit S.A.
- San Antonio 4	Pesquera Santa Rosa S.A.

SIMA IQUITOS:

En cuanto a sus actividades de reparaciones, SIMA IQUITOS atendió últimamente a las embarcaciones E/F "ZAMBRANO", M/CH. "CHINGANAZA" y una lancha Trimarán de propiedad de la Fuerza Naval de la Amazonía.

También la M/N "TURMALINA" perteneciente a la firma JUNGLE EXPORT S.A. y los B/C "CHAMBIRA" y "RÍO MOMON" de PETRO PERÚ.

Nos felicitan

La empresa naviera Comomar Marítime Services (India) PVT. LTD., mediante carta suscrita por su Director Técnico DIPANKAR GHOSH, dirigida al Sima Callao, nos hizo llegar su agradecimiento por las atenciones recibidas durante la reparación de la M/N Torepo, al mismo tiempo que destaca la manera eficiente y tan oportuna con que se efectuaron los trabajos, los mismos que resultaron ser sumamente complejos.

Tras felicitar a los trabajadores que participaron en la reparación de la motonave, resalta igualmente la cordialidad y comprensión del C. de N. Juan MAZZINI Pérez Reyes, Jefe del Sector Proyecto Carena Particulares , asi como la dedicación y el profesionalismo del superintendente Ing. Luis Monge Tafur.

Cliente satisfecho, simistas orgullosos.

BUQUES QUE INGRESARON

SIMA





- B/T "SEBASTIAN"	CONSULMAR
- B/P "KORAS 3"	PERUKO
- B/P "PALOMA III"	GYOREN
- E/P "LUCAS"	SAN ANTONIO
- E/P "PISCO"	SAN ANTONIO
- E/P "PISCO 2"	SAN ANTONIO
- M/N "PRAMS PRAKASH"	PRAMS WATER
- B/P "SENSHU MARU 1"	JAPAN TUNA
- B/P " YAGO 2"	PESQ YAGO
- M/N "URANO"	CONSULMAR
- M/N "GALAXY"	SERVIOCEAN
- B/P "ESTELA DE ORO II"	AUSTRAL
- B/P "JUANCHO"	AUSTRAL
- B/P "DON LUIS"	AUSTRAL
- B/P "TIO LUCAS"	AUSTRAL
- CHATA "HANS"	REMESA
- B/P "ANTOFAGASTA"	M.G.P.
- M/N "UNIVALLE"	NAVIERA UNIVERSAL
- E/P "ISABELA"	SAN TERENZO
- E/P "RODDY"	RODGA



A DIQUES

A CALLAO



- E/P "JAVIER"	RODGA
- E/P "RODGA"	RODGA
- E/P "GABRIELA V"	RODGA
- B/P "TAKAMIYA MARU 58"	JAPAN TUNA
- M/N "TOREPO"	CAMBIASO & RISSO (MONACO)
- B/P "TAKAMIYA MARU 62"	JAPAN TUNA.
- E/P. "CASACA"	AUSTRAL
- E/P. "NUEVA RESBALOSA"	AUSTRAL
- E/P. "RODDY"	RODGA S.A.
- E/P. "JAVIER"	RODGA S.A.
- E/P. "RODGA"	RODGA S.A.







37 Aprendices se incorporaron como trabajadores del SIMAC



Luego de concluir su periodo de formación, treintisiete aprendices del Programa de Formación Laboral Juvenil 1995 - 1997, fueron incorporados como trabajadores de Sima Callao, al amparo del decreto Legislativo No. 728, Ley de Fomento del Empleo y su modificatoria mediante Ley 26513.

Acogiendo el espíritu de esta Ley, nuestra empresa inició un programa en el año 95, con jóvenes entre los 17 y 22 años de edad, hijos y familiares de trabajadores, que habían culminado sus estudios secundarios y que deseaban seguir una carrera técnica, con el propósito de cubrir las necesidades de mano de obra directa en cada una de las especialidades que desarrolla. Al cabo de 18 meses, estos jóvenes han recibido instrucción teórico - práctica dentro de los talleres a los que fueron asignados, de acuerdo con la política del SIMA PERÚ de adiestrar convenientemente a sus futuros trabajadores, labor que viene realizando desde el año 1949 y que a la postre resulta vital para los intereses de nuestra Patria.



Se Dictó en Nuestras Instalaciones

Clausuran Curso de Remalladoras en Beneficio de los Clubes de Madres



El invalorable apoyo que está brindando nuestra empresa a la gestión que cumplen las instituciones del Estado en favor de los grupos organizados y de la comunidad en general, fue destacado por el representante del Ministerio de Promoción de la Mujer y del desarrollo Humano (Promudeh), durante la clausura del curso de remalladoras que se dictó en las aulas de capacitación de Sima callao y que benefició a un numeroso grupo de señoras pertenecientes a los clubes de madres del Callao. El curso consistió en brindar conocimientos teórico-práctico sobre el manejo y mantenimiento de máquinas remalladoras tipo Baby Look, que han sido donadas por el Ministerio de la Presidencia a los diferentes sectores a los que pertenecen este grupo de madres.

El Programa es auspiciado directamente por el Gobierno, con el propósito de generar empleo entre las amas de casa, así como propiciar la creación de la micro y pequeña empresa en este campo.

Sima Perú, en vista del alto contenido de Proyección Social que encierran estos programas y dado que los esfuerzos del Gobierno están orientadas a satisfacer las necesidades de las familias peruanas, no ha dudado en brindar su total respaldo al PROMUDEH, cediendo sus instalaciones para el desarrollo del mencionado curso el que ha sido, calificado como muy provechoso por todas y cada una de las participantes.

Nuevo curso clausuró el SIMA

Programa de actualización docente



Un nuevo curso de Operación de Máquinas Herramientas, acaba de clausurar Sima Callao en el centro Educativo Loreto del Rímac, dentro del Programa de Actualización Docente que lleva a cabo por encargo de la Casa Militar y en coordinación con el Ministerio de Educación.

Veintiocho profesores de los diferentes institutos tecnológicos, politécnicos, colegios industriales y centros educativos ocupacionales de Lima, asistieron a este curso que se dictó entre el 16 de julio y 22 de agosto, para adiestrarse en el uso y mantenimiento de máquinas herramientas, así como familiarizarse en el diseño y elaboración de hojas de trabajo, procedimientos e información técnica, que luego ellos mismos distribuirán entre sus alumnos.

Este es el quinto grupo que asiste al referido curso desde que se inició el programa en el mes de Febrero, y que continuará desarrollándose durante el resto del año, bajo la conducción de un grupo de técnicos simistas quienes previamente fueron seleccionados para este propósito.

Lema será empleado en todos los Documentos Oficiales y Publicaciones del SIMA

"Sima Construye... El Perú Crece"



Mediante Circular DES-97-030 del 19.09.97, se dió a conocer al personal el Lema que, a partir de la fecha, será empleado en todos los documentos oficiales y publicaciones de Sima Perú, tal como lo establece le Directiva DES-97-046.

Se sabe que las propuestas presentadas por los trabajadores fueron 187, en respuesta a la invitación formulada mediante Circular DES-97-021 de fecha 10.07.97., las mismas que fueron evaluadas y seleccionadas por el jurado designado para este fin.

El lema seleccionado entre las diez opciones finalistas dadas a conocer a través de la circular DES'97'025 del 20.08.97 (publicada a nivel ***de todos nuestros Centros Operativos), es la siguiente: "Sima Construye... El Perú Crece"***, el mismo que obtuvo una votación equivalente al 43% de todas las opiniones recibidas por el jurado calificador. Pertenece al trabajador Juan Wilfredo Charcape Vives, del Sima Chimbote, quién se ha hecho acreedor al premio establecido, consistente en dos pasajes aéreos dentro del país.

La Dirección Ejecutiva expresa su felicitación a los señores funcionarios y trabajadores que han colaborado con remitir sus propuestas, así como aquellos que participaron a través de su voto en la etapa final de selección.

Contribución al Desarrollo Nacional

Se realizó en nuestro país





II SIMPOSIO SOBRE TECNOLOGÍA DE PESCA



Más de trescientos profesionales ligados al campo de la industria naval, el transporte marítimo y la ingeniería portuaria de nuestro país, asistieron al II Simposio sobre Tecnología de Pesca SYMFISHTEC'97, que organizó el Instituto Panamericana de Ingeniería Naval, con el apoyo del Ministerio de Pesquería y los Servicios Industriales de la Marina - Sima Perú S.A.

El evento tuvo lugar los días 15 y 16 de Setiembre en el Salón Luxor del Hotel Miraflores Park Plaza, siendo inaugurado por el señor vice ministro de Pesquería Dr. Juan Alberto Arrus Rokovich y clausurado por el señor Vicealmirante Renán Zúñiga Mossone, quien fuera presidente del IPIN durante el período 1,993 - 1,995.

Un total de trece exposiciones se realizaron durante el desarrollo del simposio, a cargo de empresas nacionales y extranjeras ligadas con el campo pesquero, así como en las áreas de propulsión y refrigeración de embarcaciones de pesca.

También participaron compañías clasificadoras y dependencias de la Marina de Guerra del Perú, como la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, la Dirección de Hidrografía y Navegación, el Servicio Industrial de la Marina, y el Instituto del Mar del Perú. El comité organizador del evento estuvo presidido por el Contralmirante AP. César Martinelli Freundt, Director Ejecutivo del Sima Perú, y la coordinación general a cargo del Capitán de Navío Jorge Benzaquen de Las Casas, Jefe del Sima Callao. El Instituto Panamericano de Ingeniería Naval, organizador del Simposio, es una sociedad civil sin fines de lucro con más de 31 años de actividad, cuya finalidad es promover el desarrollo de la Ingeniería Naval y el transporte marítimo en todo el Continente Americano.

En la actualidad congrega a miembros de catorce países de todas las Américas, y en el Perú a empresas como el Sima cuyo prestigio en el campo de la industria naval es reconocido internacionalmente.

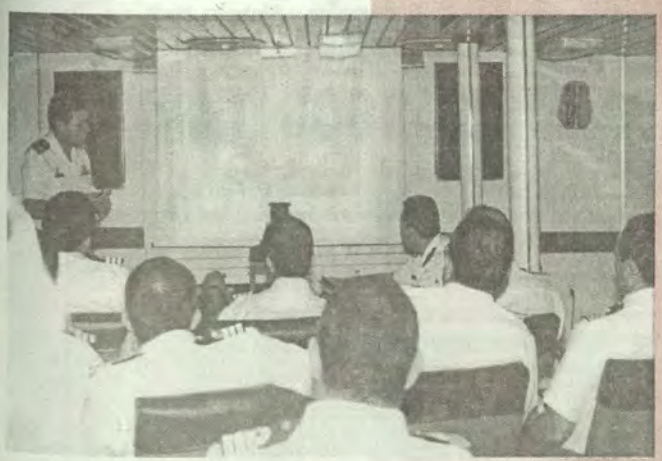


Ferias Internacionales

Mostrando parte de sus más importantes logros en el campo de la industria naval y metal mecánica, nuestra empresa SIMA PERU S.A., estuvo presente en la Feria Internacional "ASIA PACIF FISHING´97", realizada en la ciudad de CAIRNS Australia, los días 07 al 10 de Julio.

Posteriormente asistimos a la Exposición Mundial de Pesca "WORLD FISHING EXHIBITION", llevada a cabo en la ciudad de VIGO - ESPAÑA, entre el 17 y 21 de Setiembre.

Igualmente, ofrecimos una exposición fotográfica de nuestros astilleros abordo del B.A.P. Montero, durante su estadía en el hermano país de Colombia.





Semana Jubilar de Chimbote



Como ya es tradicional, no podía faltar la presencia de nuestro Centro de Operaciones Nro 3 SIMACH, en los actos conmemorativos por la semana jubilar de Chimbote.

Su stand de la feria "San Pedrito 1997", fue visitado por las principales autoridades del puerto, como se puede apreciar en las siguientes vistas. Asimismo, sus trabajadores acompañaron al Santo Patrón durante la procesión marítima abordo de la E/P "Don Luis" y participaron también en el desfile de carros alegóricos.

PLAN ESTRATÉGICO EN MARCHA



Una tercera exposición - taller, acerca de la marcha del Plan Estratégico de Sima Perú, se llevó a cabo el lunes 15 de Setiembre, con la finalidad de dar a conocer los avances sobre las metas y objetivos trazados, así como efectuar las verificaciones y actualizaciones que fueran necesarias.

La reunión estuvo presidida por nuestro Director Ejecutivo y contó con la asistencia de los señores Jefes de Centro, Gerentes, Jefes de División y Jefes de Oficina. En esta tercera exposición se trató lo relacionado al nuevo formato del Plan Estratégico y su distribución entre todos los organismos involucrados de la empresa, afirmándose que no se ha registrado retraso alguno en cuanto a las fechas de término de los diferentes objetivos trazados, lo que está permitiendo que la Dirección Ejecutiva pueda ejercer un buen control y supervisión de todas las acciones planificadas.

Con respecto a los objetivos contemplados en el referido Plan Estratégico, cabe señalar que mayor énfasis se les está dando a aquellos que revisten mayor importancia, como por ejemplo el de obtener la certificación del ISO 9000 antes del nuevo milenio, sobre todo en las actividades de carena y metal mecánica; optimizar la administración y organización del personal estable, incluido el personal militar; reducir los gastos de administración de los Centros Operativos; incrementar la capacidad de diqueo de alto bordo; alcanzar un nivel de ventas promedio anual de U.S.$ 50'000,000 e incrementarlas en un porcentaje mínimo igual al crecimiento del PBI, con utilidades no menores al cinco por ciento de las ventas globales, optimizar el manejo de materiales manteniendo un stock máximo de 2'050,000 nuevos soles para todos los Centros de Operaciones y por último mantener la presencia naval en todo el país con el propósito de contribuir al desarrollo socio-económico de nuestra Patria, mediante la generación de puestos de trabajo, la capacitación, promoción de la micro y pequeña empresa y el apoyo cívico y social a la comunidad.

El resto de objetivos vienen siendo trabajados a fin de darles cumplimiento, debiéndose indicar también que se han obtenido muy buenos resultados con relación a la encuesta que sobre conocimiento e identificación de la Norma ISO 9000 se hizo a los trabajadores de Sima Callao, esta misma encuesta se hará entre el personal de Sima Chimbote y Sima Iquitos.

ISO 9000 TAREA DE TODOS ...

Obtener la certificación de la norma de Calidad ISO 9000, antes de que culmine el presente milenio, no nos cansaremos de repetir que es una tarea de todos.

Esto es precisamente uno de los principales objetivos que se ha trazado nuestra empresa, contemplado dentro del Plan Estratégico, porque nos permitirá asegurar definitivamente la "Calidad" en la producción, instalación y servicio post-venta, lo cual se ha convertido en una de las exigencias mayores del momento que es aplicado por las grandes empresas del mundo como factor de competitividad.

Con este propósito, se viene trabajando arduamente a nivel de todos nuestros Centros Operativos, primero en la difusión sobre los alcances de esta Norma, luego en la elaboración de procedimientos e instrucciones de trabajo para su aplicación, y posteriormente con las encuestas que se están haciendo entre los trabajadores para saber el grado de conocimiento y de identificación que se tiene al respecto, obteniéndose muy buenos resultados. Quiere decir entonces que los trabajadores Simistas hemos tomado conciencia acerca de la importancia de la aplicación de esta norma en nuestro trabajo cotidiano y en ese sentido nuestra colaboración está resultando vital para el logro definitivo de este propósito.

Actualmente nos encontramos en la fase de capacitación, siendo necesario que todos vayamos aplicando lo que contienen los manuales de instrucción, que nos enteremos de los procedimientos que sigue la empresa y que participemos también con un espíritu positivo, además de nuestra experiencia, ya que en nuestras manos está el futuro de la familia Simista.

José Quiroz Conde

56 Años

Sirviendo a la Marina de Guerra del Perú





José Quiroz Conde, ha cumplido 24 años en nuestra empresa

A los 19 años de edad se incorporaba a la Marina de Guerra del Perú, sin imaginar que con el tiempo se convertiría en unos de sus más fieles servidores, porque a sus 75 años continúa en la brega brindándole a su institución todo lo que aprendió de ella.

José Gabriel QUIROZ Conde, el negro Quiroz como lo llamamos cariñosamente, es uno de los personajes más respetables de nuestra empresa, por su condición de técnico experto en Calderería y su vocación innata de marino.

Por algo durante 32 años de servicio activo no tuvo faltas, ni arresto alguno, lo que valió para mecerer todos los ascensos que se le otorgaron desde OM3 hasta Técnico Supervisor de Primera.

Estudió en la escuela de mecánica de la Factoría Eddy Wahte del Callao, de donde egresó como Tornero Mecánico de Banco, ya en la Marina se especializó en Calderos y Turbinas, a donde ingresó un 16 de Junio de 1942, sirviendo primero en el B.A.P. GUISE, luego en el Fitzcarrald, por espacio de 4 años, en Puerto Maldonado. Posteriormente viaja a Nueva Orleans EE.UU., para la adquisición de la fragata B.A.P. GALVEZ y el 8 de Octubre de 1948 es condecorado por la Marina Española, con la Cruz Naval de 2do. grado, durante la celebración del 7mo. Centenario de la Marina de Castilla, en el Puerto de Palos, de la ciudad de Sevilla.

En 1950 viaja a la Base Aeronaval del Puerto de Norfol (EE.UU.), integrando la dotación del B.A.P. Gálvez, para capacitarse en "Control de Averías". Asimismo, realiza viajes de instrucción, sobre guerra naval, hacia la ciudad de San Diego - California, alternando con la escuadra americana durante cuatro años consecutivos.

A los 25 años de servicio en nuestra Armada, recibe la Cruz Peruana al Mérito Naval, en el grado de Caballero. En 1960 estudió en el CITEN un curso de avanzada en la especialidad de Turbinas, viajando a Inglaterra para la adquisición del B.A.P. GRAU. Desde 1972 pertenece a la dotación del Sima, desempeñándose en el dique 107 como Supervisor de la División de Cruceros, hasta el año 1974 en que se hace cargo del Taller de calderas. A partir de esa fecha, ya como civil, inicia sus actividades al frente del taller bajo cuyo mando se han realizado importantes trabajos de reparación tanto a buques de nuestra marina, como a embarcaciones particulares, nacionales y extranjeras, habiendo participado también en casi todos los proyectos construidos por SIMA PERU, siempre dentro de su especialidad.

Don José QUIROZ ha cumplido 24 años de servicio en el SIMA, ha sido testigo excepcional de innumerables jornadas libradas dentro del quehacer de nuestra empresa y durante todo este tiempo ha sabido ganarse la admiración y el respeto que le profesamos sus amigos en general. En nuestra empresa ha recibido distinciones por sus años de servicio en mérito a su esfuerzo y lealtad, teniendo muy presente a su querida institución donde se forjó, la Marina de Guerra del Perú.

Está casado con la señora Paula Godoy Bravo de Quiroz, de cuyo matrimonio nacieron José Luis y Liliana Mercedes, que le han regalado tres niestos, con quienes comparte la alegría de vivir y la felicidad que le brindan todo ellos en la intimidad de su hogar.

Premio estímulo a la creatividad correspondió esta vez al SIMAI

El Premio Estímulo a la Creatividad, instituido para promover e incentivar el interés y la participación de los trabajadores en las actividades que desarrolla nuestra empresa, correspondiente al segundo trimestre del año, fue adjudicado al Servicio Industrial de la Marina - Iquitos que presentó como proyecto novedoso una "Embarcación Pesquera de Aluminio", dotada de todos sus implementos para las faenas de pescar en el mar.



Este proyecto ha sido desarrollado integramente en las instalaciones del SIMAI, empresa dedicada especialmente a la construcción y reparación de embarcaciones fluviales y de metal mecánica, pero que también está en condiciones de atender este tipo de requerimientos. Luego de un Estudio efectuado por la Jefatura Industrial y la Oficina de Comercialización y Diseño, se determinó la factibilidad de construir esta embarcación de 7 toneladas de capacidad, en la que intervinieron los trabajadores Manuel Ríos, Roney Romaina, David Tuesta, Jorge Bardales, Joel Chanchari, y Félix Sinuiri, quienes se hicieron acreedores al premio y las distinciones que otorga Sima Perú al trabajo o trabajos que resulten ganadores.

La flamante lancha pesquera ofrece una serie de ventajas como son menor peso, gran flexilidad, ahorro de combustible, adecuada resistencia a las abolladuras, su mantenimiento y reparación resulta más económico y su durabilidad es mayor, además sus posibilidades de comercialización son bastantes amplias en vista de que FONDEPES tiene proyectado la renovación de la flota pesquera artesanal de la Costa.



Canje de Brevetes y Libretas Electorales

Cada vez son mayores los servicios que viene ofreciendo nuestra empresa a sus funcionarios, trabajadores y familiares, como ha ocurrido recientemente con el canje de brevetes y Libretas Electorales Mecanizadas.

A través de la Oficina de Canje de Brevetes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el Lunes 11 y Martes 12 de Agosto se cumplió con este requisito, mientras que el 25 y 26 del mismo mes, el Registro Nacional de Identificación y Estado Civil procedió a efectuar el Cambio de Libretas Electorales, todo ello dentro de nuestras instalaciones.

Los interesados cumplieron previamente con inscribirse en el Departamento de Bienestar de Sima Callao, de acuerdo con las indicaciones impartidas por la Gerencia Administrativa y las coordinaciones realizadas por la Oficina de Relaciones Públicas con los organismos encargados de su otorgamiento.

ALUMNOS DEL CAEN

Alumnos participantes del XLVII Curso de Desarrollo y Defensa Nacional del Centro de Altos Estudios Nacionales,_visitaron las instalaciones del SIMA CALLAO Y SIMA ELECTRONICA, en el marco del ciclo de visitas programadas por dicha institución. Previamente asistieron a una conferencia sobre las actividades de nuestra empresa, ofrecida por el Capitán de Navío Oscar PENNY Cabrera, en el auditorio Ricardo Palma de la Base Naval del Callao.



ARMADA BOLIVIANA

Otra de las visitas importantes, ha sido la Delegación de Oficiales de la Armada Boliviana, quienes participaron de la I Reunión de Trabajo llevada a cabo en nuestro país, entre las Marinas de Guerra de Perú y Bolivia.





FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA

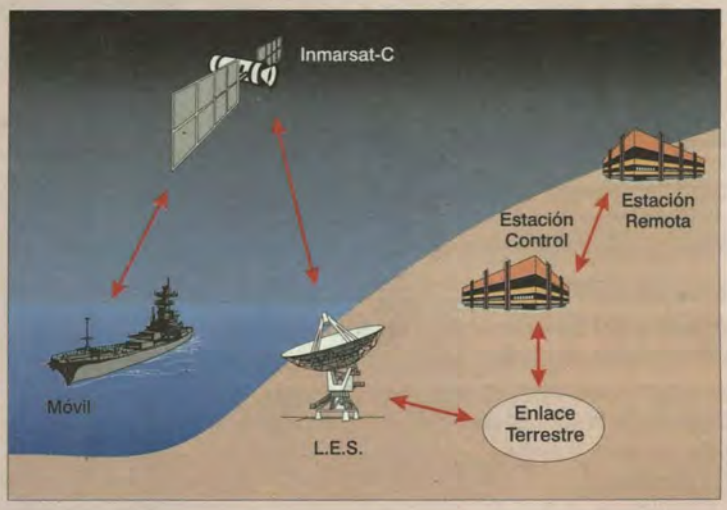
Igualmente, tuvimos el honor de recibir a una delegación de oficiales de la Escuela Superior de Guerra de las Fuerzas Militares de Colombia, integrantes del Curso de Estado Mayor, interesados en visitar nuestras instalaciones. Luego de la exposición que ofreciera el Jefe de Sima Electrónica, los distinguidos visitantes recorrieron las principales áreas del SIMAC y SIMAE acompañados por oficiales de dichos Centros Operativos.

SIEMPRE SIMA
"Sima Construye... El Perú Crece"

Publicado por los Servicios Industriales de la Marina
SIMA - PERU
Octubre 1997, Año 5 N° 16
Dirección de Coordinación General
Oficina de Relaciones Públicas SIMA - PERU
Impresión P/DA Impresiones s.r.l. Teléfonos: 432-5825 431-4989

Av. Contralmirante Mora 1102
Base Naval del Callao
Telefax (51-1) 465-6611
email: rrpp@sima-ast.com.pe.

SISTEMA DE UBICACION DE EMBARCACIONES DESARROLLA EL SIMA ELECTRONICA



Luego de haber desarrollado un sistema de ubicación de unidades móviles terrestres (SUV), para la Marina de Guerra del Perú, sistema que ha sido instalado a un total de 140 vehículos operando en la ciudad de Lima Metropolitana, ahora el SIMA ELECTRONICA ha logrado hacerlo funcional para embarcaciones en la mar, introduciendo algunos cambios en cuanto al software y hardware, debiéndose destacar que este sistema desarrollado e implementado por el SIMAE, por Concepción Modular, permite adaptarlo a los requerimientos específicos de cada usuario.

El Sistema de Ubicación de Embarcaciones (SUE) responde a criterios funcionales y operativos que facilitan y permiten cumplir objetivos específicos como son: conocer la posición actual de la embarcación, establecer el recorrido de cada una de ellas y establecer el tiempo de permanencia en la zona de pesca y exclusión, así como su desplazamiento cinemático.

Estos objetivos antes mencionados podrían determinar resultados sumamente valiosos como por ejemplo ejercer la vigilancia de la explotación de los recursos pesqueros, protección y regulación de los recursos pesqueros propios, vigilancia y control de las flotas pesqueras, aumento de los rendimientos y capturas, regulación y control de aguas jurisdiccionales y por último estudios de interés de navegación científica.

Son estas las razones que han motivado para que el SIMAE desarrolle el Sistema SUE, el cual tiene cobertura mundial, además de haberse tomado en cuenta que los procedimientos, tanto para la racionalización como para el control de nuestros recursos pesqueros, exigen cada vez más el empleo de Tecnología de Punta que facilite a los organismos competentes efectuar debidamente las labores de vigilancia, supervisión y control de dichos recursos.

Es más, la concepción moderna de «Globalización de la Economía, infiere a la importancia relacionada con la protección y vigilancia de los recursos naturales, así como la regularización de su explotación, a lo cual no es ajeno un sector tan importante como es la industria pesquera.